

شركة النصر لمنتجات الكاوتشوك
أحدى شركات المؤسسة العامة للصناعات الكيماوية

تعلن عن تعديل المواصفات الخاصة بغطاء
توريد نيون بفلنسايت هريد من مقاس ٢ الى
١٠ بوصة والذى كان من معدله ظهر يوم
١٩٦٨/٩/١٠ ويمكن الحصول على الشروط
والمواصفات المعدلة من اوراق الشراء ٢٢ تاريخ
١٩٦٨/٩/١٠ في مواعيد العمل الرسمية ما عدا يوم الجمعة
وأخر ميعاد لتقديم العطاءات بجمعية
توريد نيون السبت الموافق ١٩٦٨/٩/٢٨
ويمكن لمن لم يسبق له الرغول في العطاء
السابق التقديم في الموعود المحدد مهسبه
المواصفات الجديدة .

كيف يواجه

سبائك السورين

السلام حركة الترانزيت الهائلة المقبلة عليه؟

فتن حجم الشحن والتفريغ في ميناء السويس فضاء إلى ٢٠٠ طن في السنة ! وكان يتم زرع للسبائك قبل تفريغ في قناة السويس مباشرة ٢٠٠ طن في السنة !

مطلوب من ميناء السويس فوق هذا أن يواجه تصدير مليون طن من الإسمنت و ٦٥٠ ألف طن من الأرض وأن يواجه تفريغ ١٥٠ ألف طن من القمح قائمة من إيران ..

ومطلوب منه فوق هذا كل ما يستعد خلال أيام لمواجهة ضغط متزايد بعد أن تلقت التوكيلات الملاحية طلبات عديدة من جميع أنحاء أوروبا وأمريكا لتقل كميات الترانزيت من بورسعيد أو الإسكندرية ثم إعادة شحنها من السويس إلى موانئ البحر الأحمر وخسب آسيا وأفريقيا أو العكس ..

هناك - كدفعة أولى - ٢٠٠ سيارة يزداد نقلها عبر السويس من إنجلترا إلى الخليج العربي .. وهناك معدات وآلات من رومانيا إلى جنوب آسيا .. وهناك كذلك ١٥ ألف طن أسمنت من لبنان إلى دول البحر الأحمر .. وكميات هائلة من التبغ والجلود من جيبوتي وعدن

ارتيزان يشكر المسئولين عن الصناعة والتصدير

أخلص آيات الشكر والتقدير السيد الدكتور شارل ستيفو وكيل وزارة الصناعة لشؤون التصدير والسيد المهندس / صبحي عبد العزيز والعالميه بالرقابة الصناعية ، وذلك لمعاونتهم الصادقة وتسهيلاتهم للحصول على جميع المواد الخام اللازمة للتصنيع والتصدير ..

كما نشيد بالمعاونة الصادقة التي قدمها السيد / محمد غانم رئيس مجلس إدارة شركة النصر للتصدير والاستيراد والسيد / محمد شمس مدير التصدير وأمره الشركة بالوقوف إلى جانبنا في توفير كافة الإمكانات والتسهيلات في التصدير التي تؤكد التعاون الصادق بين القطاع العام والقطاع الخاص

تفصيلاً لتوجيهات السيد / الرئيس جمال عبد الناصر والسيد / الدكتور عزيز صدقة

تصدير المومبليا

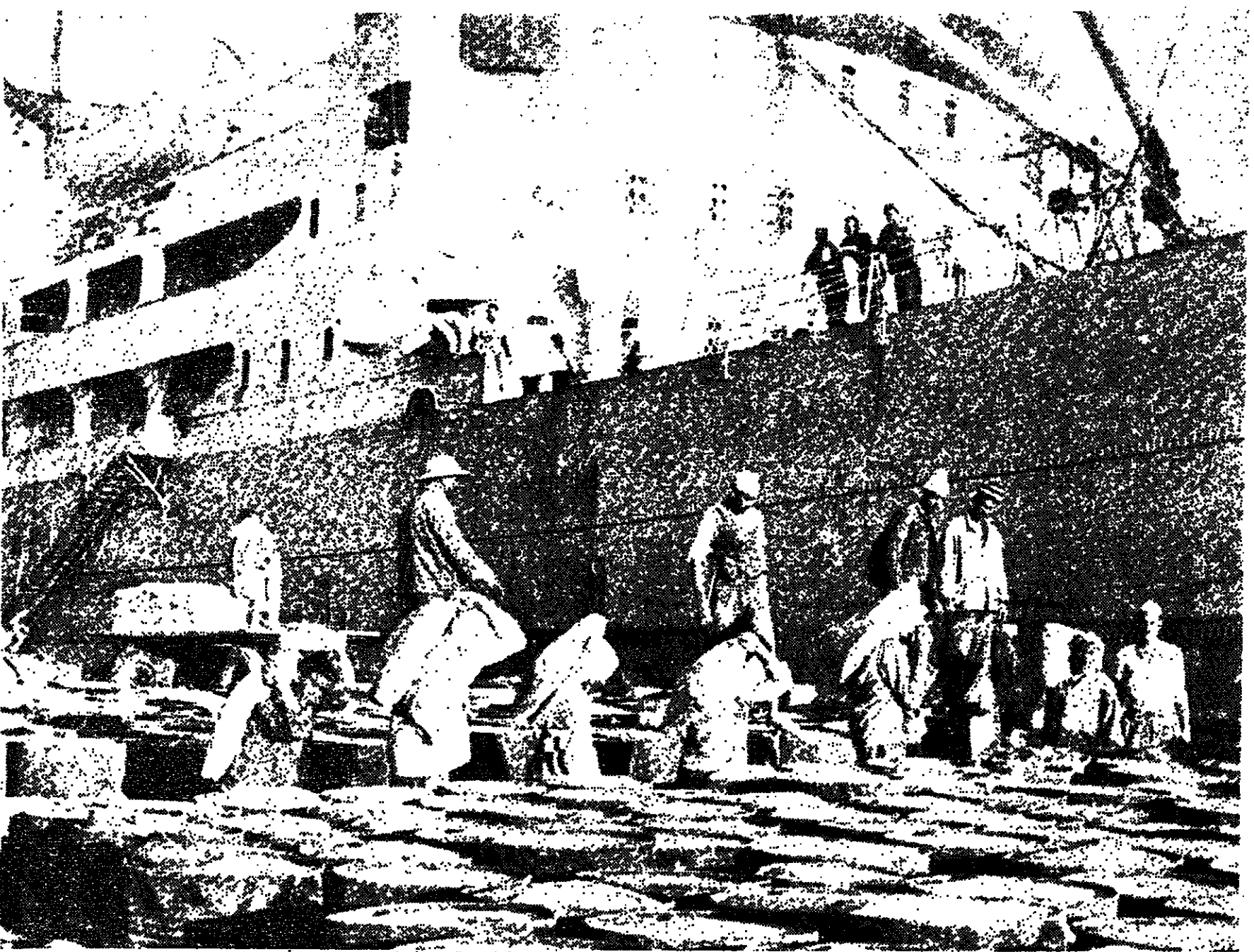


أحمد عبد الله خليل



براميل الزيت - ينقلها العمال بالخرقة على الأرض واحدا - عمليات تفريغ وتحميل الزيت

الذين يوردون السبائك يرفعون ٣ آلاف طن كل يوم زيادة على ما يوجهونه الآن !



٢ آلاف عامل في ميناء السويس ، ومهم ٢٠٠ جسد يوم من يوم سعيه .. ومطلوب اعداد اخرى لمواجهة الضغط مع أكثر من ٤٠ سفلا حتى لاتنفج الدولة غرامات تأخر للبرابر !

ثلاثة آلاف طن من البضائع يوجبا على الأتيل بنظرها ميناء السويس زيادة ما يوجهه الآن من زيادة كبيرة ناجية من السنة الأخيرة ..

يقول محمد سيف الدين مدير إدارة فكون الميناء أن الضغط على الميناء يتزايد بصورة حادة .. وأصبحت حركة الشحن والتفريغ يوجبا تصل إلى ٨٠٠٠ طن في المتوسط .. ولكن الميناء يحافظ على الراحة ويقلل صعوبات تفريغ الميناء واجهة الزيادة الشاسعة ما يخصه فقد التائب في الربط الزماني بين وصول السفن وحالة الأرصفة ..

في تلك ٧ أرصفة فقط لمواجهة هذا الضغط بينما هناك رصيفان ممتلآن سبب فرق سفينتين يوقفتين بجانبهما في أثناء الحوادث ، كما أن أسطول النقل من السيارات أصبح لا يستطيع مواجهة الزيادة في الكميات الواردة أو المستوردة بسبب تملل السيارات بجوار الشون بالخامرة ..

ويقول أيضا أن هناك أربع صعوبات أخرى :

- فقد تم التعاقد مع سفن شقة لا يسع غلها بالرسو بجوار الأرصفة .. وذلك بفعل المال إلى تفريغ حولتها خارج الميناء تحت ظروف سيئة ..
- وأصبح عدد العمال لا يكفي لسرعة تفريغ الشاحنات في المود المحدد مما يفرضنا مستقبلا إلى دفع غرامات تأخر ..
- ونقص عدد السفن والمخبرين من ٢٠ موظفا إلى ٢ فقط وهذا يسبب في تعطيل مراجعة الأوراق لكل سفينة وكل سيارة ..
- لم يعد عدد المراجعين (الصنادل) يكفي لمواجهة الزيادة في حركة الصادر والوارد بارتفاع ١٢ سفلا فقط بينما المطلوب ٥٠ سفلا ..

وفي رأي مدير شئون الميناء أن كل هذه الأمور قد تعرضنا لنفج غرامات تراوح بين ١٠٠٠ ٥٠٠ جنيه يوجبا من كل باخرة في حين أنه لو قسم استكمال العدد المطلوب من الموانئ والمال وسيارات النقل لكان تحقيق مكسب نتيجة سرعة التفريغ بين ٢٠٠ ٥٠٠ جنيه يوجبا عن كل باخرة وقد سبل لنا أن حققنا ٨٠٠ جنيه ملة صعة نتيجة سرحنا في تفريغ ٤ بواخر بل المود المحدد لها وذلك حسب العقد اليوم بينما وبين أصحاب هذه السفن ..

... ..

والتيطان أمين القدي مدير ميناء السويس يقول أن النظام القديم الذي كان الميناء فيه يبيع مصلحة الرائي لم يكن المسئولين من تطويره لمواجهة التحدي في الحركة التجارية للبلاد وفي زيادة حركة الاستيراد والتصدير ..

ولذلك أجهت الدولة حديتا إلى نقل جميعه إلى وزارة النقل كما هو متبع في معظم موانئ العالم لئلا يتأخر الإجراء

... ..

ويقول المسئولين في قطاع التوكيلات الملاحية أنه لا ينال الاستفهام من ميناء السويس حتى في ظروف الحرب وأن الشحن التجاري وخلوها تحميا للقوانين الدولية ولا يمكن الاعتماد عليها والقرار أن مصادرا كبيرا من الدول المستوردة تشتري التصدير من ميناء السويس بسبب التولون .. فضلا تم التعاقد مع الهند وأندونيسيا على توريد ٤٠ ألف طن أرز بشرط أن يكون ميناء التصدير هو السويس .. وكذلك تصدير مليون طن أسمنت إلى البحرين والكويت وأبو ظبي واليمن وعمان والسعودية .. كما وردت كميات ضخمة من الشاي قدر قيمتها بحوالي ٥ ملايين جنيه ..

و ١٥٠ ألف طن قمح مستورد من إيران وحديد ملح وفلفل أسود وجوت .. هذا بخلاف تصدير كميات ضخمة من الآسنة القطنية إلى دول أفريقيا ..

... ..

ومن أجل ظروف تملل القناة أجريت تجربة تصدير القطن من طريق ميناء السويس ورغم الصعوبات وحجز الميناء من ناحية المعدات إلا أنه تم نجاح تصدير كميات ضخمة من القطن

... ..

عليه كبرق تجاري يجرى ربما على الدولة وحالة سيئة .. وأصبح اليوم يشرف عليه قبالة تجاريون لهم خبرات بحرية تمكنهم من تقدير خطورة تأخر السفينة واستيراد الدولة لرغف غرامات تأخر .. كما يقدرون الثالثة التي تعود على الدولة من سرعة تفريغ السفينة ..

وقال أن السيد خالد محمود محافظ السويس قد اتفق مع وزير النقل على إرسال لجنة برئاسة وكيل الوزارة للنظر في احتياجات الميناء لمواجهة زيادة حركة الشحن والتفريغ .. كما جرى بحث إخلاء الأرصفة التي عليها مواد الخبز وانتشال السفن الفارسة بواسطة حبل القنطرة لتوفير عدد أكبر من الأرصفة وتزويد الميناء بمعدات أكبر من الرافعات الآلية والمراجعين لقيصر عملية النقل ..

... ..

ويقول أحمد عبد الله خليل المشو التي لشركة الشحن والتفريغ أنه يوجه بالشركة حوالي ٣ آلاف عامل موزعين بين موانئ الأنبياء وبورتويف وبورابراهيم وعلى الأرصفة وإدخال المياه منطقة الخلفى وأن هذا العدد يتخفى نظرا لقيام عدد من العمال بتأجير طراوير .. ولذلك المستوردة إلى الاستعانة بعدد من رجال الشحن والتفريغ بورسعيد يبلغ حوالي ٣٠٠ عامل ويجري الاتفاق مع عدد من المراجعين على توريد عدد آخر من العمال .. كما سيتم خلال أيام توريد المياه - ٢٠ ماعونا (سفلا) لمواجهة الزيادة .. وقال أن العمل لم يشغل لحظة واحدة ولكن يمكن أن يخل أنه تنص إلى النصف نتيجة وقف حركة الشحن والتفريغ لئلا لتزول الموانئ

... ..

ويقول المسئولين في قطاع التوكيلات الملاحية أنه لا ينال الاستفهام من ميناء السويس حتى في ظروف الحرب وأن الشحن التجاري وخلوها تحميا للقوانين الدولية ولا يمكن الاعتماد عليها والقرار أن مصادرا كبيرا من الدول المستوردة تشتري التصدير من ميناء السويس بسبب التولون .. فضلا تم التعاقد مع الهند وأندونيسيا على توريد ٤٠ ألف طن أرز بشرط أن يكون ميناء التصدير هو السويس .. وكذلك تصدير مليون طن أسمنت إلى البحرين والكويت وأبو ظبي واليمن وعمان والسعودية .. كما وردت كميات ضخمة من الشاي قدر قيمتها بحوالي ٥ ملايين جنيه ..

و ١٥٠ ألف طن قمح مستورد من إيران وحديد ملح وفلفل أسود وجوت .. هذا بخلاف تصدير كميات ضخمة من الآسنة القطنية إلى دول أفريقيا ..

... ..

ومن أجل ظروف تملل القناة أجريت تجربة تصدير القطن من طريق ميناء السويس ورغم الصعوبات وحجز الميناء من ناحية المعدات إلا أنه تم نجاح تصدير كميات ضخمة من القطن

... ..

عليه كبرق تجاري يجرى ربما على الدولة وحالة سيئة .. وأصبح اليوم يشرف عليه قبالة تجاريون لهم خبرات بحرية تمكنهم من تقدير خطورة تأخر السفينة واستيراد الدولة لرغف غرامات تأخر .. كما يقدرون الثالثة التي تعود على الدولة من سرعة تفريغ السفينة ..

وقال أن السيد خالد محمود محافظ السويس قد اتفق مع وزير النقل على إرسال لجنة برئاسة وكيل الوزارة للنظر في احتياجات الميناء لمواجهة زيادة حركة الشحن والتفريغ .. كما جرى بحث إخلاء الأرصفة التي عليها مواد الخبز وانتشال السفن الفارسة بواسطة حبل القنطرة لتوفير عدد أكبر من الأرصفة وتزويد الميناء بمعدات أكبر من الرافعات الآلية والمراجعين لقيصر عملية النقل ..

... ..

ويقول أحمد عبد الله خليل المشو التي لشركة الشحن والتفريغ أنه يوجه بالشركة حوالي ٣ آلاف عامل موزعين بين موانئ الأنبياء وبورتويف وبورابراهيم وعلى الأرصفة وإدخال المياه منطقة الخلفى وأن هذا العدد يتخفى نظرا لقيام عدد من العمال بتأجير طراوير .. ولذلك المستوردة إلى الاستعانة بعدد من رجال الشحن والتفريغ بورسعيد يبلغ حوالي ٣٠٠ عامل ويجري الاتفاق مع عدد من المراجعين على توريد عدد آخر من العمال .. كما سيتم خلال أيام توريد المياه - ٢٠ ماعونا (سفلا) لمواجهة الزيادة .. وقال أن العمل لم يشغل لحظة واحدة ولكن يمكن أن يخل أنه تنص إلى النصف نتيجة وقف حركة الشحن والتفريغ لئلا لتزول الموانئ

... ..

ويقول المسئولين في قطاع التوكيلات الملاحية أنه لا ينال الاستفهام من ميناء السويس حتى في ظروف الحرب وأن الشحن التجاري وخلوها تحميا للقوانين الدولية ولا يمكن الاعتماد عليها والقرار أن مصادرا كبيرا من الدول المستوردة تشتري التصدير من ميناء السويس بسبب التولون .. فضلا تم التعاقد مع الهند وأندونيسيا على توريد ٤٠ ألف طن أرز بشرط أن يكون ميناء التصدير هو السويس .. وكذلك تصدير مليون طن أسمنت إلى البحرين والكويت وأبو ظبي واليمن وعمان والسعودية .. كما وردت كميات ضخمة من الشاي قدر قيمتها بحوالي ٥ ملايين جنيه ..

و ١٥٠ ألف طن قمح مستورد من إيران وحديد ملح وفلفل أسود وجوت .. هذا بخلاف تصدير كميات ضخمة من الآسنة القطنية إلى دول أفريقيا ..

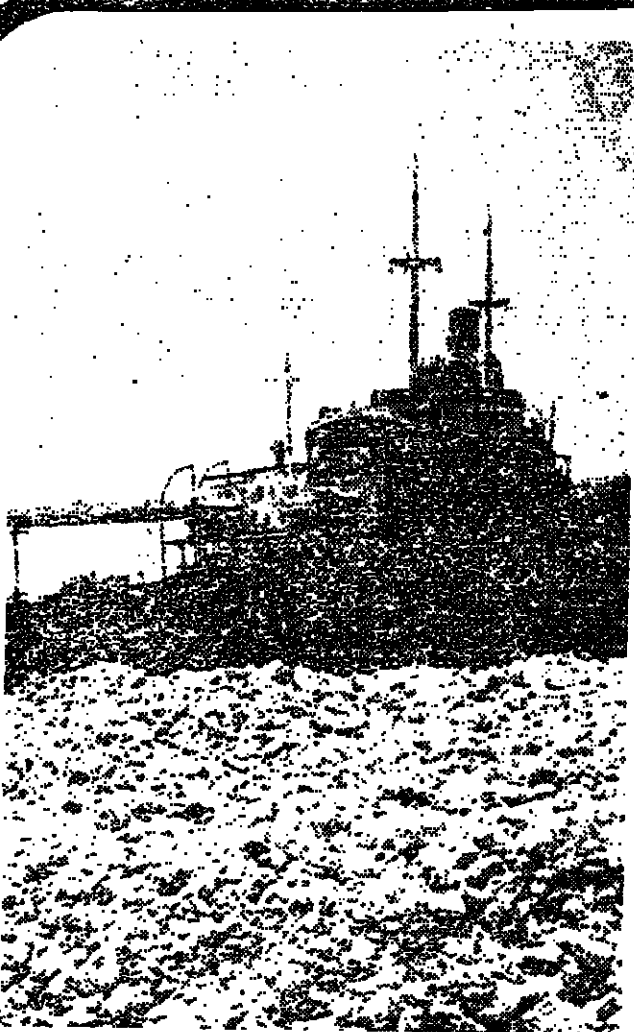
... ..

ومن أجل ظروف تملل القناة أجريت تجربة تصدير القطن من طريق ميناء السويس ورغم الصعوبات وحجز الميناء من ناحية المعدات إلا أنه تم نجاح تصدير كميات ضخمة من القطن

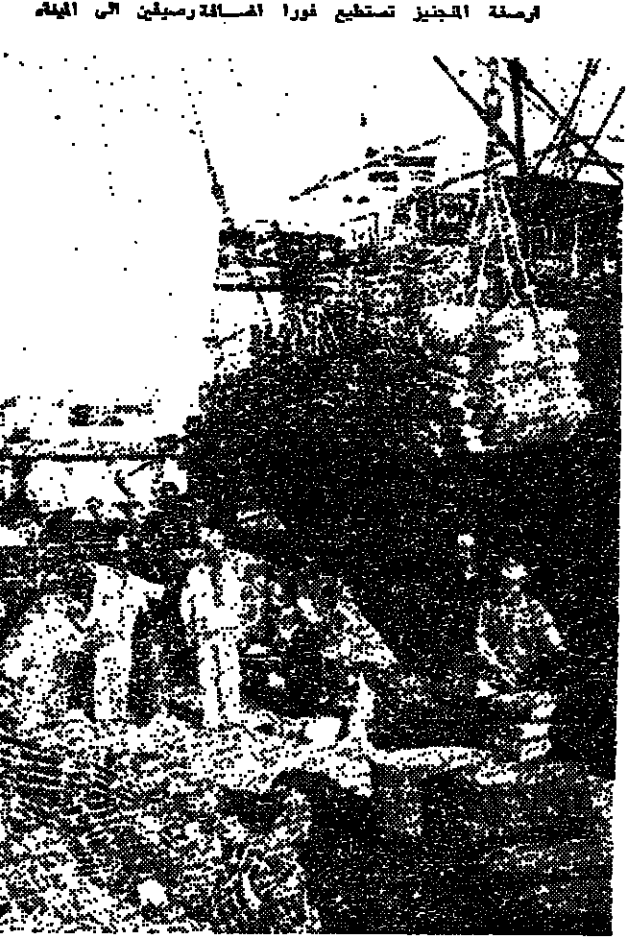
... ..

عليه كبرق تجاري يجرى ربما على الدولة وحالة سيئة .. وأصبح اليوم يشرف عليه قبالة تجاريون لهم خبرات بحرية تمكنهم من تقدير خطورة تأخر السفينة واستيراد الدولة لرغف غرامات تأخر .. كما يقدرون الثالثة التي تعود على الدولة من سرعة تفريغ السفينة ..

وقال أن السيد خالد محمود محافظ السويس قد اتفق مع وزير النقل على إرسال لجنة برئاسة وكيل الوزارة للنظر في احتياجات الميناء لمواجهة زيادة حركة الشحن والتفريغ .. كما جرى بحث إخلاء الأرصفة التي عليها مواد الخبز وانتشال السفن الفارسة بواسطة حبل القنطرة لتوفير عدد أكبر من الأرصفة وتزويد الميناء بمعدات أكبر من الرافعات الآلية والمراجعين لقيصر عملية النقل ..



تفريغ البواخر الضخمة خارج الميناء لترسو



أرصفة التجزئ تستطيع غورا المسافة رسو السفن إلى الميناء

تفريغ الزيت والنفط الخردة وشحن الاسمنت ل وقت واحد

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

وتقدر قيمة أولى هذه الشاحنات بحوالي ١٠٠ ألف طن ..

وبالرغم من أصابة رصيف البترول وسط البحر بسبب اصطدام سفينة ليبيرية به إلا أنه تم تشغيل الموانئ رصيف البترول لاستقبال ٦ سفن نفطة واحدة ..

الموصل من محطة الشحن إلى داخل

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

وتقدر قيمة أولى هذه الشاحنات بحوالي ١٠٠ ألف طن ..

وبالرغم من أصابة رصيف البترول وسط البحر بسبب اصطدام سفينة ليبيرية به إلا أنه تم تشغيل الموانئ رصيف البترول لاستقبال ٦ سفن نفطة واحدة ..

الموصل من محطة الشحن إلى داخل

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

وتقدر قيمة أولى هذه الشاحنات بحوالي ١٠٠ ألف طن ..

وبالرغم من أصابة رصيف البترول وسط البحر بسبب اصطدام سفينة ليبيرية به إلا أنه تم تشغيل الموانئ رصيف البترول لاستقبال ٦ سفن نفطة واحدة ..

الموصل من محطة الشحن إلى داخل

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

وتقدر قيمة أولى هذه الشاحنات بحوالي ١٠٠ ألف طن ..

وبالرغم من أصابة رصيف البترول وسط البحر بسبب اصطدام سفينة ليبيرية به إلا أنه تم تشغيل الموانئ رصيف البترول لاستقبال ٦ سفن نفطة واحدة ..

الموصل من محطة الشحن إلى داخل

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

وتقدر قيمة أولى هذه الشاحنات بحوالي ١٠٠ ألف طن ..

وبالرغم من أصابة رصيف البترول وسط البحر بسبب اصطدام سفينة ليبيرية به إلا أنه تم تشغيل الموانئ رصيف البترول لاستقبال ٦ سفن نفطة واحدة ..

الموصل من محطة الشحن إلى داخل

الممر إلى الهند تصل إلى ٤٠ ألف ١٠٠ ألف طن ..

... ..

أو التي تقدم بعد الميعاد المحدد و
القرار الجمهوري رقم ٣٣٠٩ لسنة ٦٦ و
للاختيار التخييري الذي سيعقد بيني الموس

الأصغر والأعجز .. وحضارة تتحرك !



□ (سماع) أو الوحدة .. بين الجنوب والشمال .. عندما بدأ التبل .. شماله وجنوبه .. وقد توج كل منهما بجزر المونس والبردي اللتين توطان اغمسان زهورها .. وكانتا قصبه عراء يمتد الهواء الى رتيق .. (نقش) عند قاعدة كرسى يجلس عليه رمسيس في واجهة معبده .

تصوير :
أجل كرم

.. أصغر ملك ..
واحد من ملوك ابراطور : في تاريخ مصر القديم .. عملا (هيمنة) فرعونية غالبة .. بعد خوفو صاحب الهرم الأكبر وبركاش الشمس .. في تاريخنا الجديد التائر .. أي خلال الـ ١٧ سنة الأخيرة ..
توت عنخ آمون .. ورمسيس الثاني .. الأول عاش على عرش مصر أقل من ٩ سنوات وبعث مراحلا ..
والثاني حكم ٦٧ سنة وعاش أكثر من ٩٠ سنة .. حالما امبراطورا عتيا .. والفرق الزمني بينهما أن توت عنخ سبق في الحياة والمات رمسيس الثاني بحوالي ٧٠ سنة تقريبا !!
ومع ذلك .. فما زال أكثر الفرقة الايام حركة ونشاطا ولم يهرأ البصر والاذان انتصارا حول العالم ..
توت عنخ يسفره ورحلته الطائرة الى واشنطن وعواصم اقاليم الولايات المتحدة وكندا ثم الى طوكيو وباريس يجيب مئات الملايين الى عرافة جودنا الحضاري وروعة فنونها وعمق ايماننا بالعالم الآخر والدين ..
والثاني .. رمسيس في نقل : نبتاله الشخم من منف (البرشين) من عند نيل سقارة الى قلب القاهرة ليرفع

هكذا من الأحبل



↑ رمسيس بنو جلالته خشي في رتيق .. واجهة معبده .. من عروق الحجر ..



□ توت عنخ وشبابه الذين الذي اميرته طوكيو وباريس .

ازاعة وتليفزيون

توفيق الحق بطل تمثيلية الليلة

توفيق الحق ونور الدين بشارت في بطولة تمثيلية : (الختم شامري) التي ستبثها الرابح الفلم الشامة ١١٢٠ هذا المساء - وهي من تأليف حسن عبدالجواد السامري وعزير حسن - أعدا للاذاعة وشاد حجازي وسخرها معذ فتيان ..
أحداث عن بوسيل
عن احوالات (بوسيل) : ستبث في ثروت .. حكيمة وصالح خنوت .. د . عبد العزيز الاخواني وعبد القم السامري وعبد الحميد حودة المسطر .. ١٢٠٠ ظهر اليوم في برنامج « التماس » والفرق « الذي يضم آخى هجر من برنامج الاذاعة العام ..
على موجة البرنامج الاوروبي
بالأخيرة سبقت الاذاعة الشامة ١١٢٠ مساء قد برنامجا عن اطفال بوسيل يستغرق ٧٥ دقيقة ..
لليلة ستبث بخلاف اذاعة الفلم التي : ستبث في رتيق

أين ذهب الإنجليز الذي كان واقفا عند قدمي رمسيس ؟

☆ .. من ٨٤ سنة ظل راقدا - ليتحرك - عند الركن الجنوبي واجهة معبد بوسيل الكبير .. عند قدمي تمثال رمسيس الثاني الضخم والذي يرتفع كرماله الشامة الآخر ٢٠ متر من فوقه .. مستظلا بالظلال غايما تحت عوده الصمت لإجرحه الا زفرقة عمود صغير .. أو بلبل كان يمشي فوق شجر السنط القريب من الشاطئ !
الرافد تحت ثراب الجبال .. هو مجبور : « تيس ويل » ..
كان ضابطا بريطانيا اشترك في الحملة على السودان .. وثناء رحلة القوات على نيل مصر فاجانه « دوسنابا » حادة مصحونة بحصى سحرها اياته وهو على الركب وبات على سطحها بين زملائه الذين لم يروا بدا من ان ينفذوه : فقد كان الجو حارا وتقيبا والشمس بعيدا .. وقد فكروا .. واخذوا له ذلك الصرح الشامخ مع الاق .. التحوت في الجبل : بوسيل .. وفي هذو : فنوه في هذا الركن الجنوبي .. واهالوا على بونه الفخشي الصغير .. الرمال بين طلائق الفنايق .. نحية وداع خربة ! بعد أن جيموا فطما من الاحجار الفائرة المصيرة على الرمال للثامة هناك .. وغطوا مدفنه بلوحة من الجرانيت الارق .. نقشوا عليها اسمه وتاريخه ..
وبعد زمن .. واحد لايم ينك البريطاني المخبون بين معبد بوسيل والعمد الصغير المخبون الذي يجاوره : « توت » ..
الى أن يحدث ذلك الشيفان الجارف من ٦٠ سنة .. وينتفع معه ماء التبل لفرق السبع عند المعبين .. وبالتالي يغرق ذلك المخب الصغير .. الذي يضم رفات ذلك البريطاني القاتم من بعيد ..
تتم به السفارة البريطانية .. التي تبث بعبودتها الى هناك في ١٩٠٩ فينقل بقايا القبرة في تابوت من تيس ويل .. ويضمونه في تابوت من رصاص داخل تابوت من خشب .. ثم يتقلونه ليوضع في الحجرة المخبونة في الجهة البحرية من قاعدة الاعمدة الاولى في جوف معبد بوسيل ..
وعندما جاء الإيطالي « بارستني » : ليرم المعبد .. لاحظ التابوت .. فرأى أن ينقله ثلاث مرة الى مكانه ما بين السطح الرابع وزاوية واجهة على السطح ..
وتحرك الجبل .. مع حبة انقلا المعبين ..



تأثير البرامج التدريبية على الوظائف
تقوم نوال عجيل ، أمانة مكتبة معبد الادارة العامة باعداد رسالة ماجستير موضوعها « اثر البرامج التدريبية في تنمية اتجاهات الموظفين والوظائف في الدولة » ..
أهم جزء تتناوله نوال في بحثها يدور حول مدى تأثير هذه البرامج على الموظفين من الناحية الوظيفية والاجتماعية والنفسية .. وقد اتضح من البحث أن نجاح الدورة التدريبية لا يتوقف فقط على نوع الدراسة بقدر ما يتوقف على الضوابط التي يطبق بها عادة التدريب حينما يعود الى عمله بافكاره الجديدة والمتطورة .. ولذلك فالتأثير الجيد هو محاولة التغلب والبقاء على هذه العنقايت ..

☆ مرة أخرى يعود اللون الاسود ليرجع على عرش آرياء الليل فغلا سود هو ملك الآرياء في الليل ، وقد عزل منذ سنتين تقريبا عن عرشه ولكنه عاد الى ملكته في الشتاء القادم .. وهذا الفستان من تصميم ملك الآرياء بيب بالمان .. وهو من الحرب الاسود وبسيفه وتكمام وباندة حول الليل من الطبقة السوداء .. كما أن نفس الفستان اسفل مزخرف بدوائر عاكسة

تقبل الطلبات من الآلة لحجز الأماكن في أكبر وأهم دار لضيافة المفتربات

دار النيل للمفتربات

الطلبات الجامعة والمدرسة الثانوية والوظائف
٥ إقامة كاملة ٥ ثلاث وجبات يوميا
٥ إشراف طبخ ٥ إدارق حازمة
الأدوية أهيبه الخبز ته ٨٤٨٤١١
١٢ شارع السلوة المشرقة من شارع المساحة أمام بقالة سعودية بالرفق

أخبار الصباح

المؤسسة الثقافية العالمية ، ستبث دورة لدراسة احدث وسائل تعليم الكبار من منتصف الشهر القادم .. الدورة تستمر ٦ أسابيع ..
مصر : يمثلها في المؤتمر العام لوكالة الطاقة الذرية المتقد الان في فيينا وقد يضم : اسماعيل فهمي بغيرا في التماس .. صلاح الدين السيد خشيش .. رئيس قسم البيولوجيا في مؤسسة الطاقة الذرية و د . حسين عبد الحسن ، استاذ البيولوجيا المساعد بها وعند الرحمن ثروت وعبد العزيز عيسى وعطا هارون ، مششار وسكرتير سكراتنا هناك ..
سمير السرح القوي مسرحي « السلطان العاشر » و « سلاسل الفرائين » في مهرجان اثينا ومهرجان مسرح الادم بباريس في ابريل القادم ..
استاذ جراحة الاطفال في جامعة جلاسجو ، د . ولانس بينسون سيجري بعض جراحات في كلية طب جامعة الاسكندرية من السبت القادم كملحق استاذ بها ..
يبلغ عند الانطول التجاري السويسري ٢٢ باخرة مجموع حوتها ١٩٥٠٠ طن بينها ثلاثتان وثلاثتان للخور وعند البحارة ٦٠٠٠٠ ..
الطريق في الخبر : أن سويسرا لا تنقل على أي بحر .. وانما فيها العديد من البحار !
الحرب والالان : موضوع معرض افتتحه عباد الدين رشدي محافظ بني سويف في قصر الثقافة : وخضره برنهارد كوشن متير المؤتم الثقاف لجمهوريته ألمانيا ش . في القاهرة ..

صورة

□ □ □ .. احدثوا .. ماذا هناك ؟ يا للشراسة الفهد وبريق عينيه في الغالب .. وحضان العروسة الواحدة العينين تحت نقي الحيوان .. شيطر ونحو عليه طوبلة اولاده منها بلغت بهم التساوة جدا وهازارا ؟ !
ولم ينكر له طوال حياته .. فلماذا تنكر له في بعد وفاته ؟؟؟
فلا نستكمل له مقبرته الصغيرة والتي يشاهد فيها مدفن الشيخ محمود .. وذلك ببناء جدار يعلوه سق قبة صغيرة ويحلقه لوحة تحكي جهاد العقاد ورسالته ابية وتاريخ مولده ومماته .. خاصة وأن جند العقاد : بسطلي بحسرة تسمى اسوان .. التي تعكس فهم اشعثها على القبر الضئيل القديس رفاته .. بالقرب من مدخل اكبرناقنا : تراكات - مكتوب السطح يحيط بسمياع من صليح وشعب هزيل !!
واسوان .. قديما وحديثا .. هي بلد تحجار الجوانيت ..
□ □ □ .. رتبة ماجو : مدير عيلة الينوسكو الذي حضر الاحتفال على واسي اعضاء المجلس الاعلى للينوسكو .. ستمشي مدة اداثة للهيئة بعد ايام ولكن خبنة مستجد : سنوات أخرى في اكثور عند اجتماع المجلس في بادري ..
ماهو : فرنسي الجنسية ..
□ □ □ .. وفيه آخر كان هنا ..
هو : الأمير صدر الدين خان .. الذي انتشر فرصة وجوده في اسوان بعد عودته من اشتراكه في احتفال « بوسيل » .. ٧٠ ك . م . شمال السودان .. فزار مدفن والده : آغا خان الكبير : المدفون فوق ربوة جبل اسوان ..
صدر : أكثر عشو في عائلة آغا خان اتصالا بمصر .. وقد اشترى أخرا قطعة أرض شمال رهاب الهرم عند بداية الطريق الصحراوي « القاهرة - الاسكندرية » بـ ٢٠ ألف جنيه ليقيم عليها بيتا ..
في الجنوب طار صدر الدين خان عن طريق القاهرة وأسا الى هولندا ليشترك مع زوج ملكها الأمير بنارد في لجنة شرق في المفاونة المائية لمهاجري .. التبت الى الهند .. حيث هاجر اليها ٦٠ ألفا من أهل التبت .. والذين يرمعون ابتداء من اليوم في لاهاي ..
هولندا كانت قد تبرعت بـ ٣ ملايين دولار .. جمعتها في يوم واحد بعد حملة لنيرونية ..
□ □ □ .. لم تكن هناك باقة ورد أو زهرة واحدة قديما في مطار اسوان أحد من مسؤولي محافظة اسوان الى شعبة واحدة أو زوجة شيف قائم من بعيد لعضو احتفالات بوسيل ..
البسة : أو كلية تحية وصول .. أو زهرة .. يقبها مسؤول للمقام الى أرضه .. ترك أثر جيل بيتي ..
واسوان بلد سباحي متصل بحضارة البد العالي ومعابد الاقدمين .. مجرد .. لسنة عتاب ..
أن الوحيد الذي اهتم من أهل اسوان - الرسمية - كان حيلة البد العالي .. التي ارتفعت تحية مع خرف كيم يحوي معلومات من مشروعنا الهندس المضم .. ونصته في رفق في حجرة كل شيف .. ما أن حقل الفشن حتى وجدها في استقباله ..

تحو دواء أفضل
CHLORAL
Sedative and Hypnotic
Each 5 ml contains:
Chloral Hydrate 0.5 g
Of Special Use when Barbiturates are Contraindicated.
الاستشارة
والصيادلة
شركة النيل للأدوية

الشركة المصرية للورق والأنابيب الكليدية
٦ شارع شامليون القاهرة من ١١٢١
٥٦١٧٠ ت
تعلم عن توزيع حصص من الأدوات المكتبية والهندسية المستوردة على الجمعيات التعاونية الخاصة والبلدية وعلى هذه الجمعيات تقيم طلباتها للشركة في معاد غايته ٢٨ الجاري ..

جريدة
الجمهورية
تقرأها
العالم في الأمانة المركزية
مركز الدراسات والبحوث
والأبحاث
١٧٠ خلاصة من
الدراسات والبحوث
التي نشرت في
الصحف
والجرائد
والأخبار
والرسائل
والبرقيات
والهاتف
والبريد
والبرق
والسلك
والنار
والهواء
والأرض
والسموات
والأجرام
والنباتات
والحيوانات
والإنسان
والعالم
والكل
والجميع
والأمة
والدولة
والعصر
والزمان
والمكان
والكل
والجميع
والأمة
والدولة
والعصر
والزمان
والمكان

عدد
أغسطس
مجلة برامو
الألمانية
٤٦ سوييل وديار
مهاجرو بالفتحة
للأول موفى الشرف
يسرل عملية التفضيل
برامو - انسابه مكونة من مصري ومبرله
ويؤنزه - فائقين للعوامل - قهصان نغم
أنداء للمرأة العاملة وطالبة الجامعة
مع الياعة .. وفي المكتبات ..
٢٠ حبة